



Bc. Patrícia Juráňová,

Na Výhoně 3946, 695 01 Hodonín

tel.: +420 775 393 663, email: p.juranova@gmail.com

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

"GENEREL CYKLOSTEZEK REGIONU PODLUŽÍ"

Objednatel dokumentace:

Region Podluží, Náměstí 177, 691 51 Lanžhot

Zhotovitel dokumentace:

Bc. Patrícia Juráňová, Na Výhoně 3946, 695 01 Hodonín

Zodpovědný projektant:

Ing. Petr Šíkula, Na Výhoně 3946, 695 01 Hodonín

Prosinec 2018

Identifikační údaje stavby:

Objednatel dokumentace:	Region Podluží, Náměstí 177, 691 51 Lanžhot
Stavebník (investor):	Region Podluží, Náměstí 177, 691 51 Lanžhot
Projektant:	Ing. Petr Šikula, Bc. Patrícia Juráňová
Druh stavby:	dopravní stavby, cyklistické komunikace
Katastrální území:	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Dolní Bojanovice, Starý Poddvorov, Nový Poddvorov, Čejkovice, Josefov, Prušánky, Moravský Žižkov, Ladná, Břeclav, Lanžhot, Hrušky, Kostice, Tvrdonice, Týnec, Moravská Nová Ves
Místo stavby:	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Dolní Bojanovice, Starý Poddvorov, Nový Poddvorov, Čejkovice, Josefov, Prušánky, Moravský Žižkov, Ladná, Břeclav, Lanžhot, Hrušky, Kostice, Tvrdonice, Týnec, Moravská Nová Ves
Pozemek	Stávající komunikace - zpevněný povrch, polní cesty - nezpevněný povrch
Městský, obecní úřad:	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Dolní Bojanovice, Starý Poddvorov, Nový Poddvorov, Čejkovice, Josefov, Prušánky, Moravský Žižkov, Ladná, Břeclav, Lanžhot, Hrušky, Kostice, Tvrdonice, Týnec, Moravská Nová Ves
Stavební úřad:	Hodonín, Břeclav
Kraj:	Jihomoravský
Vlastník pozemku:	bez identifikace

Úvod:

Tento stupeň dokumentace: „Generel cyklostezek Regionu Podluží“, byl vypracován pro potřeby Regionu Podluží. Před zahájením zpracování projektové dokumentace byla svolána schůzka všech zástupců dotčených obcí a měst, kteří si uplatnili své požadavky na zpracování do tohoto stupně projektové dokumentace. Jednotlivé vedení tras, šířkové poměry, konstrukční skladba a ostatní technické parametry byli zpracovány podle požadavku objednatele dokumentace. Tato dokumentace je podkladem pro další stupně a slouží jako základní vodítko pro širší orientaci v řešené problematice. Při zpracování následujících stupňů dokumentace může dojít k jednotlivým změnám a úpravám navrhovaných tras. Důvodem může být problematika majetkoprávní, finanční nebo i kvůli ochraně významných území např. Natura 2000, významných krajinných prvků aj.

Použité podklady:

Pro vypracování byly použity následující podklady:

- Mapové podklady s vyznačením jednotlivých tras (předal objednavatel),
- Ortofoto mapy řešeného území (předal objednavatel),
- Podklady z územních plánů jednotlivých obcí,
- GENEREL CYKLOSTEZEK MIKROREGIONU HODONÍNSKO (zapůjčeno objednavatelem),
- Projektové dokumentace v jednotlivých stupních pro konkrétní návrhy tras (zapůjčeno objednavatelem).

Popis a návrh tras:

Níže popsané a navržené trasy byly konzultovány se zástupci všech dotčených obcí Regionu Podluží a vycházejí z jejich požadavků. Pro potřeby generelu bylo paspotizováno celkem 198 km silnic, stezek či polních cest. Jednotlivé cyklotrasy jsou navrženy v souběhu se stávajícími silnicemi, trasách existujících polních a lesních cest se zpevněným i nezpevněným povrchem. Úseky navržené v extravilánu souběžně se silnicemi I., II. a III. třídy jsou vždy odděleny zeleným pásem. Podmínkou zadání je zpevněný asfaltový povrch v šířce minimálně 3 m.

Trasa C1 - Dolní Bojanovice - I/55 Lužice

Současně cyklisté jezdí po komunikaci III/42222. Navrhovaná trasa je vedena vpravo směr Dolní Bojanovice - Lužice, bude odsazená od komunikace cca 6 m v šířce 3 m a délce 2310 m. Nově vysazená alej bude zachována a trasa je navržena za alejí.

Trasa C2 - Benzina OMW - I/55 Lužice

Cyklotrasa vede podél lesního porostu po stávající panelové komunikaci vedle benzinové stanice v délce 250 m a šířce 3 m. Poté přechází do polní cesty v šíři cca 4 m. v délce cca 320 m a končí u nevyhovujícího přechodu přes komunikaci I/55.

Trasa C3 - Lužice (Ploštiny) - Mikulčice

Cyklotrasa vede po stávající asfaltové komunikaci šíře 4 m. V Lužicích v ul. Ploštiny se napojuje na novou cyklostezku Lužice - Hodonín. Vede intravilánem obce okolo rybníku Lužák pod železničním koridorem směr Mikulčice v délce 2805 m. Při vjezdu do obce je umístěn cyklopoint.

Trasa C4 - Dolní Bojanovice - Josefov

Současně se využívá komunikace II/4234. Nově navržená trasa vede vpravo směr Dolní Bojanovice - Josefov v délce 1740 m. Je odsazená od komunikace 6 m v šířce 3 m. V půlce trasy obchází Boží muka a

při vjezdu do Josefova je odsazena na cca 10 m z důvodu kolize s plynárenským zařízením. Stávající alej je zachována.

Trasa C5 - Hodonín (Elektrárna) - Lužice

Trasa je vedena po stávající obousměrné městské komunikaci s asfaltovým povrchem šíře 6 m a délce 2350 m do městské části Nesyt. Poté přechází na nezpevněný povrch šíře 3 m na hráz podél řeky Kyjovky směr Lužice v délce 850 m.

Trasa C6 - Josefov - I/55

Cyklotrasa je navržena v šířce 3 m v zeleném pásu souběžně s komunikací II/423 vlevo v délce 3460 m.

Trasa C7 - II/423 - Mikulčice

Cyklotrasa vede po stávající asfaltové komunikaci určené pro zemědělská vozidla šíře 3,5 m v délce 2110m.

Trasa C8 - Mikulčice - Slovanské hradiště - přírodní kanál - Mikulčice

Cyklotrasa vede z Mikulčic směr Slovanské Hradiště po značené asfaltové komunikaci III/05530 šíře 6 m až na parkoviště u památníku v délce 3350 m. Odtud pokračuje alternativní trasa polní pěšinou proměnné šíře cca 1 m směr Hodonín okolo přírodního kanálu cca 1500 m. Dále poté směr Lužice po polní cestě šíře 3 m až po asfaltovou komunikaci Lužice - Mikulčice (C3). Celková délka trasy je 8325 m. Lesní porosty nutno vykácet. Nová cyklistická komunikace je navržena v standardu o šířce 3m s asfaltovým krytem.

Trasa C9 - Slovanské Hradiště - Státní hranice

Úsek od Slovanského Hradiště vede po polní cestě šíře 4 m až k hrázi řeky Moravy. Na hrázi vede zpevněná komunikace ze šterkodrti 1490m. Cyklotrasa se napojuje na nový most přes řeku Moravu, směr Kopčany.

C10 - Slovanské hradiště, Anglická alej - Týnec

Cyklotrasa vede po asfaltové komunikaci šíře 4 m souběžně podél toku řeky Moravy v délce 6980 m. Povrch je dostačující, lesní porosty budou zachovány.

C11 - Týnec - Anglická alej

Cyklotrasa je situována na asfaltovou komunikaci šíře 4 m začínající za mostkem přes řeku Kyjovku směr Anglická alej (C10) v délce 2450 m.

C12 - Moravská Nová Ves - Týnec

Na hrázi po směru toku řeky Kyjovky vede polní cesta částečně zpevněná v šíři cca 3,5 m v délce 2820 m. Cyklotrasa je navržena v šířce 3 m.

C13 - Prušánky - I/55

Nově plánovaná cyklostezka vede souběžně se stávající komunikací III/4233 vlevo ve směru z Prušánek na I/55. Trasa je navržena v zeleném pásu v šíři 3 m a délce 1870 m.

C14 - Moravská Nová Ves - Mikulčice (Kyjovka)

Na hrázi proti směru toku řeky Kyjovky vede polní cesta částečně zpevněná v šíři cca 3,5 m v délce 2820m. Cyklotrasa je navržena v šířce 3 m a délce 2220. Na jejím konci se nachází cyklopoint.

C15 - Mikulčice - Moravská Nová Ves (železniční koridor)

Trasa vede podél II. železničního koridoru Břeclav - Přerov od železničního přejezdu v Mikulčicích (cyklopoint) 550 m po asfaltovém povrchu kombinovaném s betonovými panely. Poté přechází na polní cestu lokálně vyspravenou štěrkovou drtí až do Moravské Nové Vsi. Celková délka úseku je 1570 m.

C16 - Hodonín - Nesyt

Trasa je vedena po stávající obousměrné městské komunikaci Na Salajce s asfaltovým povrchem šíře 5 m a délce 350 m až po čističku odpadních vod. Poté vede po inundační hrázi za městskou částí Nesyt (Kopanice) až po stavidla na rameni Kyjovky. Povrch je částečně zpevněný, špatné kvality, šíře 3 m na hrázi podél řeky Kyjovky směr Lužice v délce 200 m. Celá trasa je v délce 2250 m.

C17 - Nesyt - Slovanské hradiště

Stávající trasa vede po inundační hrázi od stavidel ramene Kyjovky podél řeky Moravy šíře 3 a napojuje se na stezku u památníku. Povrch je částečně ze štěrkové drtě. Celková délka 2425 m.

C18 – Josefov, bůdy - Dolní Bojanovice

Cyklotrasa začíná na hranici obce Josefov u čističky odpadních vod. Přes ocelový mostek po asfaltové komunikaci šíře 3,5 m v délce 900 až k vinným sklepům. Po 500 m se na odbočce směr Prušánky (C19) nachází cyklopoint. Poté pokračuje polní cesta (3 m) polem až k cyklopointu v D. Bojanovicích v délce 1530 m. Celková délka cyklotrasy je 2430 m.

C19 - Josefov, bůdy - Prušánky Nechory

Cyklotrasa vede od cyklopointu v Josefově u vinných sklepů 300 m po zpevněné komunikaci z kameniva a asfaltu šířky 3m, dále pak polní cestou do Nechor. Zde se napojuje na asfaltovou cestu (C55 - T19). Celková délka cyklotrasy je 1660 m.

C20 - Moravská Nová Ves - Hrušky III/5531

Nově plánovaná cyklostezka vede souběžně se stávající komunikací III/5531 vlevo ve směru z M. N. V. Trasa je navržena v zeleném pásu v šíři 3 m a délce 2640 m. Cyklostezka bude odsazena od komunikace. Stávající porosty budou zachovány.

C21 - Moravská Nová Ves (u trati) - směr Hrušky

Trasa vede podél II. železničního koridoru Břeclav - Přerov od mostu v Moravské Nové Vsi ze silnice II/424 na křížení s cyklotrasou C22 u Hrušek po polní cestě místy hůře identifikovatelné, šíře 3 m v délce 1750m.

C22 - Hrušky - vinice

Cyklotrasa vede po značeném úseku od označníku obce Hrušky z odbočky ze silnice III/4242 vpravo podél II. železničního koridoru Břeclav - Přerov směrem k M. N. V. Na rozcestí s C21 se trasa stáčí a vede vinicemi až k rozcestí s C24. Trasa vede po asfaltovém povrchu šíře 4 m v délce 2185 m.

C23 - Hrušky - Tvrdonice

Trasa vede od označníku obce Hrušky z odbočky ze silnice III/4242 vlevo podél ropných polí podél potoka Svodnice až na silnici III/4243. Komunikace je asfaltová v šíři 3 m v délce úseku 3860 m.

C24 - Moravská N. Ves - Týnec - Tvrdonice

Cyklotrasa vede od rozcestí v M. N. V. ze silnice II/424 podél vinic až na silnici III/4242 u obce Týnec. Šíře komunikace 4 m v délce 2100 m. Poté pokračuje po polní cestě směr Tvrdonice mezi vinicemi v délce 1750 m. Před vjezdem do obce je úsek z panelů o délce 300 m. Celková délka úseku je 3850 m.

C25 - Týnec - Tvrdonice (Kyjovka)

Cyklotrasa vede podél levého břehu řeky Kyjovka z obce Týnce do Tvrdonic. Jedná se po polní cestu podél hráze. Šířka 3 m a celková délka 2890 m.

C26 - Tvrdonice - Kostice

Cyklotrasa začíná v intravilánu obce Tvrdonice u cyklopointu po II/424 směr Kostice podél školy. Zde před rodinným domem v k. ú. Tvrdonice, Kostická 99, před hřbitovem odbočuje ostře doprava a pokračuje směrem na Kostice k lokalitě Padělky. Za lokalitou Padělky pokračuje podél fotbalového stadionu na ul. U Stadionu, následně na ul. Sportovní. Na ul. Břeclavské se napojuje na cyklostezku Kostice – Břeclav C 31 a Kostice – Lanžhot C29. Komunikace je asfaltová šíře 3m směrem k vinicím a zpět do obce Tvrdonice. Poté pokračuje okolo vinných sklepů po částečně zpevněné polní cestě lokálně vyspravené panely a štěrkokodrtí až k rozcestí s III/4243. Délka úseku je 2510 m.

C27 - Tvrdonice - Kostice (Kyjovka)

Cyklotrasa vede podél levého břehu řeky Kyjovky z obce Tvrdonice do Kostic. Jedná se po polní cestu podél hráze. Šířka 3 m a celková délka 1790 m.

C28 - Anglická alej - Kostice

Jedná se o cyklotrasu z obce Kostice začínající mostem přes řeku Kyjovku pokračující směrem k řece Kopánce, dále přes obslužnou cestu Lesů ČR, kolem Kostických luk na Anglickou alej. Délka cyklistické trasy na k. ú. Kostice, která vyžaduje rekonstrukci je 2100 metrů o šířce 4 m. Vede po pozemcích obce Kostice a Lesů České republiky. Jedná se o cesty, které jsou využívány pouze jako cyklistické trasy a cesty pro obsluhu lesů a polí v k. ú. Kostice. Úsek cesty po Anglické aleji vede po asfaltové komunikaci o šířce 4 a není nutné jej rekonstruovat, lesní porosty budou zachovány. Celková délka trasy je 8275m.

C29 - Lanžhot - Kostice

Cyklotrasa vede z obce Lanžhot po komunikaci II/424 do obce Kostice. Dále pokračuje po místní asfaltové komunikaci podél vinice šířky 4 m až na křižovatku z III/4245. Celková délka komunikace 2350 m.

C30 - Lanžhot - Kostice II

Trasa začíná u křižovatky s II/424 za železničním mostem. Vede podél I. železničního koridoru Břeclav - Bratislava po asfaltové komunikaci šíře 3 m a délce 450 m. Na rozcestí s trasou C33 po polní cestě až k dálničnímu nadjezdu nad D2. Zde se napojuje na místní komunikaci v trasy C29. Celková délka trasy je 2350 m.

C31 - Kostice - III/4245 směr Břeclav

Trasa vede z obce Kostice po stávající komunikaci III/4245 směr Břeclav. Nově budovaná cyklostezka vede souběžně se stávající komunikací III/4243 vlevo ve směru z Kostic a napojí se na trasu C36 u benzinové stanice s II/425 (na Kostické váze). Překoná železniční přejezd č. P8345. Trasa je navržena v zeleném pásu v šíři 3 m a délce 3410 m.

C32 - Kostice - Pohansko

Trasa začíná na rozcestí s II/4245 za mostem přes D2. Vede po asfaltové komunikaci šíře 3 m v délce 850m. Poté pokračuje jako polní cesta. Překoná železniční přejezd č. P8346 a pokračuje k II/424. Dále pak opět jako polní cesta na rozcestí s MK Lanžhot u fotovoltaické elektrárny. Délka 3300 m. MK komunikace je asfaltová šíře 5,5 směr Břeclav v délce 670 m. Celková délka trasy je 4820 m.

C33 - Železniční přejezd P3845 - Lanžhot

Trasa vede podél I. železničního koridoru Břeclav - Bratislava jako polní v šířce 3 m a délce 1410 m.

C34 - Lanžhot - Anglická alej

Trasa začíná pod dálničním mostem z D2 na rozcestí s trasou C39 jako polní cesta v šířce 3 m až po Anglickou alej v délce 2410 m.

C35 - Tvrdonice - Anglická alej

Cyklotrasa vede po stávající asfaltové komunikaci v šířce 4 m. Délka 2500 m.

C36 - Břeclav - Lanžhot II/425

Nově budovaná cyklostezka vede souběžně se stávající komunikací II/425 vpravo ve směru z Břeclavi. Začíná u železničního nadjezdu a vede až na hranici obce Lanžhot. Trasa je navržena v zeleném pásu v šířce 3 m a délce 4150 m.

C37 - II/425 (benzinová stanice) - Lanžhot (kaple ve Hvězdách)

Trasa vede po stávající komunikaci od křižovatky s II/425 ke Kapli ve Hvězdách na rozcestí s C36. Komunikace je asfaltová v šířce 5,5 m a délce 1640 m.

C38 - Lanžhot - Pohansko

Trasa vede po stávající městské komunikaci z města Lanžhot po značené trase směr Pohansko. Komunikace je asfaltová ve špatném stavu, šířka 3,5 m. Délka trasy je 7540 m.

C39 - Lanžhot - Kostice (Kyjovka)

Trasa vede od rozcestí v Lanžhotě proti toku řeky Kyjovka po levé straně hráze. Trasa vede po polní cestě šíře 3m. Délka trasy 2580 m.

C40 - Anglická alej - Státní hranice SR (řeka Morava) – soutok

Trasa začíná na rozcestí v Anglické aleji a vede přes les k železničnímu přejezdu č. P8348 (asfaltový povrch). Dále pak podél dálnice D2 (povrch ze štěrkodrtě) až k silnici II/425 k mostu přes řeku Moravu, která je státní hranicí. Šířka trasy je 3,5 - 4 m a délka trasy 4653 m.

C41A - Břeclav - Tvrdonice

Cyklotrasa začíná na hranici města Břeclav s ulicí U Jánského dvora a vede pod železničním koridorem. Stáčí se vlevo a vede podél motokrosového areálu po značené komunikaci pod dálnicí D2 až k regulační stanici plynu (Boří les). Na rozcestí se stáčí podél remízku až k obslužné asfaltové komunikaci vedoucí podél ropných polí až k obci Tvrdonice a napojuje se na cyklotrasu C26. Asfaltová komunikace v šířce 5 m a délce 4150 m. Polní úsek v šířce 3m a délce 850 m. Asfaltová komunikace šířky 3 m v délce 3830. Celková délka trasy 8835 m.

C41B - Břeclav - Tvrdonice - Pohansko

Cyklotrasa je spojnici mezi cyklotrasou C41A a C31. Jedná se o asfaltovou komunikaci šíře 3 m. Délka úseku je 2582m.

C42 - Tvrdonice - Hrušky I/55

Nově budovaná cyklostezka vede souběžně se stávající komunikací III/4243 vpravo ve směru z Tvrdonic na I/55. Trasa je navržena v zeleném pásu v šířce 3 m a délce 3710 m.

C43 - I/55 (Motorest u Husára) - Hrušky

Nově budovaná cyklostezka vede souběžně se stávající komunikací III/05531 vlevo ve směru z obce Hrušky na I/55. Trasa je navržena v zeleném pásu v šířce 3 m a délce 1910 m.

C44 - Ladná - Hrušky

Trasa začíná na křižovatce s cestou III/00221 v Obci Ladná. Po železničním nadjezdu pokračuje přes silnici II/425 po asfaltové komunikaci šíře 3 m k nadjezdu přes dálnici D2. Délka úseku je 2210 m. Dále směr Hrušky (Moravský Žižkov) pokračuje jako polní cesta šířky 3m až k areálu hájenky (Přechov). Délka úseku je 1650 m. Od hájenky kolem zemědělského družstva vede asfaltová komunikace šířky 3,5 - 4 m až po křižovatku s III/4231. Odtud směr Hrušky vede trasa po polní cestě šířky 3m v délce úseku 1350 m. Napojuje se na obslužnou komunikaci asfaltovou na polním rozcestí a pokračuje směr Hrušky a je ukončena u čerpací stanice s I/55. I. úsek je asfaltový šířky 3,5 m o délce 2100 m, II. úsek je polní cesta o šířce 3m a délce 450 m. Celková délka trasy je 7765 m

C45 - Ladná - Břeclav

Trasa začíná v obci Ladná na ulici Mlýnská a vede po hrázi Ladenské strouhy až po hráz řeky Dyje, kde se napojuje na asfaltovou komunikaci. Úsek je nezpevněný, podmáčený, lokálně vyspravený kamenivem šířky 3 m a délky 2750 m. Pokračování je podél hráze po asfaltové komunikaci, popřípadě na hrázi po zpevněné stezce ze štěrkodrti na ulici Říční, šířky 5 m a délky 900m. Délka celého úseku je 3650 m.

C46 - Starý Poddvorov - Dolní Bojanovice (cyklostezka T14=C56)

Trasa vede od hranice obce St. Poddvorov po panelové cestě šířky 3 m k areálu MND. Zde se plynule napojí na nově vybudovaný úsek cyklostezky pokračující směr Dolní Bojanovice. Délka řešeného úseku je 750 m.

C47 - Ladná - směr Rakvice (Podivín)

Stávající trasa vede z ulice Masarykova na hranici obce Ladná směr železniční zastávka po stávající asfaltové komunikaci. Nově navržená cyklostezka vede souběžně se stávající komunikací III/00222 vlevo, ve směru z obce Ladná na II/425. Trasa povede v zeleném pásu v šířce 3 m a délce 650 m. Před železničním mostem se napojí na stávající asfaltovou přístupovou komunikaci vedoucí k vlakové zastávce Ladná v šířce 3 m. Od Božích muk pokračuje směr Rakvice po stávající polní cestě v šířce 3 metry až na hranici obce Podivín. Délka polního úseku je 2200 m, celková délka trasy je 3300 m.

C48 - Moravský Žižkov - směr Přechov (Břeclavská)

Nově budovaná cyklostezka vede souběžně se stávající komunikací III/4231 vpravo, ve směru z obce Moravský Žižkov směr místní část Přechov. Zde se na rozcestí kříží s trasou C44. Trasa je navržena v zeleném pásu v šířce 3 m a délce 1150 m.

C49 - Žižkovský rybník

Stávající trasa vede z části okolo Žižkovského rybníku po polní cestě a pěšině. Nově budovaná cyklostezka povede okolo celého rybníku jako vyhlídková trasa v šířce 3 m a bude kopírovat stávající pěšiny. Součástí navržené trasy musí být řešena úprava lávky na vypustním objektu a nově navržená lávka přes potok Prušánka. Celková délka trasy je 1350 m a přímo se napojuje na trasu C50.

C50 - Moravský Žižkov - Nový Poddvorov

Trasa vede po stávající asfaltové komunikaci z Mor. Žižkova v šířce 5 m okolo cyklopointu přes vinice v délce 2200 m. Dále se pokračuje po polní cestě šířky 3 m v délce 1250 m, kde se na rozcestí napojí na asfaltovou obslužnou komunikaci šířky 4 m vedoucí až na hranici obce Nový Poddvorov. Celková délka trasy 4115 m.

C51 - Moravský Žižkov - Prušánky

Nově budovaná cyklostezka vede z Moravského Žižkova od ul. Chalůvky po pravé straně souběžně s potokem Prušánka vpravo až po ulici Prádelní/Krátká v obci Prušánky. Trasa je navržena v zeleném pásu v šíři 3 m odsazena 10 m od osy potoka v 3205 m. Stávající porosty budou zachovány, dojde pouze k lokálnímu průřezu.

C52 - Nový Poddvorov - Větrný mlýn (Čejkovice)

Trasa vede úvozovou polní cestou začínající u Obecního úřadu v Novém Poddvorově šířky 3m kolem sadu až k hranici parkoviště u Větrného mlýnu, kde se nachází stávající cyklopoint. Odtud dále po asfaltové komunikaci šířky 3,5 m až po křižovatku se silnicí III/42222 a dále po obslužné asfaltové komunikaci směr Čejkovice až po rozcestí s trasou C54. Délka celého úseku je 2235 m.

C53 - Starý Poddvorov sklepy - Čejkovice

Trasa vede po stávající polní cestě šířky 3m od stávajícího cyklopointu u vinných sklepů ve St. Poddvorově okolo Kaple sv. Cyrila a Metoděje až po rozcestí s trasou C54 směr Čejkovice. Délka trasy 1120 m.

C54 - Starý Poddvorov - Čejkovice

Trasa začíná u fotbalového hřiště ve St. Poddvorově a vede po polní cestě šířky 3 m podél lesa až k rozcestí s trasou C53 a pokračuje po stávající asfaltové zemědělské komunikaci šířky 4 m až k vinným sklepům v obci Čejkovice. Délka trasy 4020 m.

C55 = T19 - Nový Poddvorov – Prušánky

Trasa vede od stávajícího cyklopointu po obslužné zemědělské komunikaci z Nového Poddvorova do Prušánek, části Nechory. Dále pak až do obce Prušánky. Cyklostezka vede po asfaltovém povrchu, který je velmi špatný. Šířka 4 m, délka trasy je 5320 m.

C56 = T14 - Dolní Bojanovice - Starý Poddvorov

První úsek v délce 650 m je veden po stávající asfaltové komunikaci. Na ni se napojuje nově vybudovaná asfaltová cyklostezka šířky 3m až k areálu MND a.s. Tu se napojuje na trasu C46. Celková délka 1955 m.

C57A - Prušánky - Josefov

Nově budovaná trasa je spojnice šířky 3 m mezi ulicí Polní a stávající cyklostezkou C57. Délka trasy 205 m.

C57B - Prušánky- Josefov

Nově budovaná cyklostezka vede souběžně se stávající komunikací II/423 vpravo ve směru z Prušánek na Josefov. Trasa je navržena v zeleném pásu v šíři 3 m a délce 875 m a plynule navazuje na trasu C57 s níž bude tvořit ucelený úsek.

C57 = T17 - Prušánky - Josefov

Stávající cyklotrasa vede z hranice obce Prušánky směr Josefov. Jedná se o asfaltovou komunikaci šířky 3m v délce 560 m.

C58 = T22 - Dolní Bojanovice - Lužice

Cyklotrasa je vedena od zemědělského družstva z obce Dolní Bojanovice po částečně zpevněné, lokálně asfaltované polní cestě až ke křižovatce silnic II/423 a I/55 Lužice/Josefov. Délka je 3340 m.

C59 - Nesyt - Státní hranice SR (řeka Morava) – soutok

Trasa začíná na rozcestí trasy C17 a C8 u inundační hráze v Hodoníně, městská část Nesyt a vede podél toku řeky až k silnici II/425 a k mostu přes řeku Moravu, která je státní hranicí. Šířka trasy je 3,5 - 4 m a délka trasy 18160 m.

Konstrukční návrh tras:

Objednatel generelu a budoucí investor tohoto projektu požaduje, aby byl kryt cyklistických stezek živичný. Návrh konstrukčních vrstev jednotlivých úseků se budou vždy lišit podle očekávaného zatížení komunikace na základě geologických podmínek podloží.

Definitivnímu návrhu, který bude realizován v projektu pro stavební povolení, musí předcházet podrobný stavebně technický a geologický průzkum. Teprve potom bude možné navrhnout skladbu podle Technických podmínek TP 170 Navrhování pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy.

Odvodnění cyklostezky

Kryt komunikací je odvodněn podélným sklonem a základním příčným sklonem 2% k přilehlé komunikaci, resp. k přilehlé zatravněné ploše. Provozem na cyklostezce nedojde k ohrožení kvality vod a přilehlé zemědělské půdy.

Bezpečnostní zařízení

Pro zabezpečení cyklistů je nutné osadit zábradlí tam, kde se cyklistický pruh, pás nebo cesta přiblíží k vodním tokům na vzdálenost menší než 3,0m (jedná se o půdorysný průměr okraje cyklistické stezky a okraje vodní hladiny).

Cizí zařízení – inženýrské sítě

Při zpracovávání generelu nebyly zjišťovány trasy stávajících inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru a dopravní důležitosti cyklistických stezek není očekávána kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi, která by nebyla technicky řešitelná nebo by vyžadovala nepřiměřené finanční náklady.

Závěr

Veškeré oprávněné připomínky a požadavky ze strany dotčených orgánů státní správy a případně jednotlivých členů Regionu Podluží budou zapracovány do dalšího stupně přípravné dokumentace - dokumentace pro územní řízení.